|  |  |
| --- | --- |
| **Montageteam Fertigung** | |
|  |  |
| **Von:** | Montageteam Fertigung <mft@iduarello.de> |
| **Gesendet:** | Dienstag, 04.07.2018 15:30 |
| **An:** | Leitung FT Michael Maurer <m.maurer@iduarello.de> |
| **Betreff:** | Umbau Maschine C |
| **Anlagen:** |  |

Sehr geehrter Herr Maurer,

für die Kupplung zwischen Elektromotor und Getriebe schlagen wir eine Schalenkupplung vor. Diese Kupplung zählt zu den starren Kupplungen und überträgt das Drehmoment absolut spielfrei und starr. Der Vorteil dieser Kupplung ist die leichte Montage bei bereits fix ausgerichteten Wellen.

Für die Kupplung zwischen Getriebe und Block A kommt nur eine drehelastische Kupplung in Betracht. Dieser Kupplungstyp kann Wellenverlagerungen ausgleichen und durch elastische Formelemente auch Stöße dämpfen. Da die Kupplung zudem nicht durchschlagsicher sein muss, schlagen wir hierfür die Reifenkupplung vor.

Für weitere Fragen stehen wir selbstverständlich zur Verfügung

Beste Grüße

Montageteam Fertigung